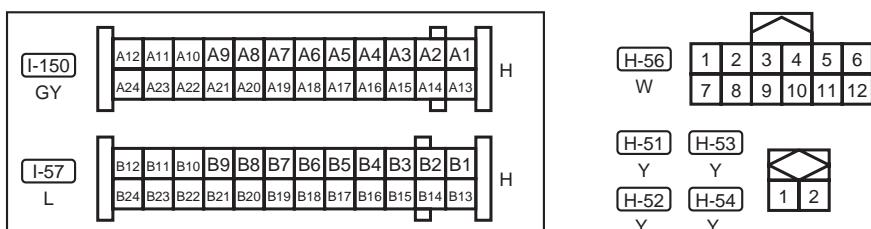
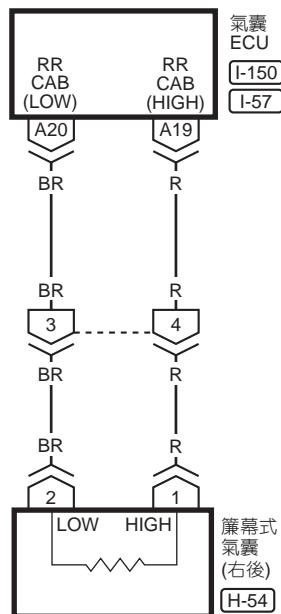


# B00282B-右後側簾幕式氣囊起爆器(1)\_電阻\_過低

## 故障碼檢修

### B00282B-右後側簾幕式氣囊起爆器(1)\_電阻\_過低



### 零件說明

右後側簾幕式氣囊模組安裝於右側B柱上方，其氣囊分部於B~D柱之間，當車輛受到側面撞擊時，氣囊控制模組會自動偵測駕駛側B柱下方的側邊撞擊感知器回饋訊號，來得知當時的撞擊力道大小，當撞擊力道超過設定值時，氣囊控制模組會迅速的觸發右後側簾幕式氣囊模組，來防止右後側乘員因強烈撞擊而造成傷害。

### 故障設定條件

當氣囊控制模組偵測到右後側簾幕式氣囊模組電路短路到搭鐵時，則此故障碼即被設定。

### 可能故障原因

- (1) 右後側簾幕式氣囊模組電路短路。
- (2) 右後側簾幕式氣囊模組故障。
- (3) 氣囊控制模組故障。

1

2

3

4

5

6

7

SRS

9

10

11

12

## 故障碼檢修

### 診斷程序

#### 1 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
2. 將點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 將點火開關OFF，靜待數秒鐘。
5. 將點火開關ON，再次讀取故障碼。

檢查是否顯示相同的故障碼？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。[請參閱SRS-240， “間歇故障診斷程序” 。](#)

#### 2 使用模擬器測試

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開電瓶負極樁頭導線並等待至少15秒。
3. 拆開右後側簾幕式氣囊模組接頭H-54。
4. 連接模擬器至右後側簾幕式氣囊模組線束端接頭。

**模擬器電阻：2.2Ω。**

5. 裝回電瓶負極樁頭導線。
6. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
7. 將點火開關ON，消除故障碼。
8. 再次讀取故障碼。

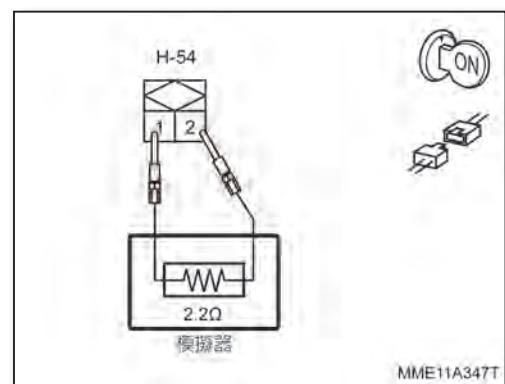
檢查故障碼 “B00282B-右後側簾幕式氣囊起爆器(1)\_電阻\_過低” 仍是否存在？

是或否

是 ➤ 到3。

否 ➤ 更換右後側簾幕式氣囊模組。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。[請參閱SRS-241， “車輛完修確認程序” 。](#)



### 3 檢查右後側簾幕式氣囊模組電路是否短路

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開電瓶負極樁頭導線並等待至少15秒。
3. 拆開氣囊控制模組接頭I-150與右後側簾幕式氣囊模組接頭H-54。
4. 檢查右後側簾幕式氣囊模組電路是否短路。

端子				導通性	
(+)		(-)			
接頭	端子(線色)	接頭	端子(線色)		
H-54	1 (R)	H-53	2 (BR)	否	

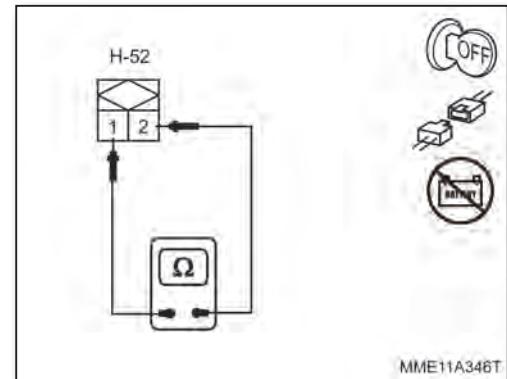
OK或NG

OK ➤ 更換氣囊控制模組。請參閱SRS-24，“氣囊控制模組的拆卸與安裝”。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。

NG ➤ 修理線束或接頭。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。



1

2

3

4

5

6

7

SRS

9

10

11

12